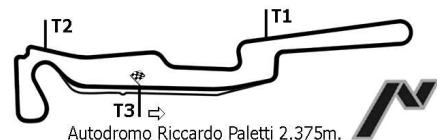




Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## Campionato Italiano Autostoriche Oltre 1600 cc



### CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

| POS | No  | CONCORRENTE/CONDUTT.                                          | NAZ | TEAM                | AUTO               | GR | CL    | TEMPO           | DIST   | GIR/TOT | MEDIA   | VEL   |
|-----|-----|---------------------------------------------------------------|-----|---------------------|--------------------|----|-------|-----------------|--------|---------|---------|-------|
| 1   | 136 | <b>AB MOTORSPORT</b><br>(CASONI Mario - NICODEMI Adriano)     |     | AB MOTORSPORT       | PORSCHE 3.0 RSR    | 3  | H2GSO | <b>1'15.075</b> |        | 2/9     | 113.886 | 178.5 |
| 2   | 134 | <b>RONCONI M.</b><br>(RONCONI Massimo - ZORZI Marco)          |     | TEAM ITALIA         | PORSCHE 911 TURBO  | 3  | H2GSO | <b>1'15.491</b> | 0.416  | 10/12   | 113.258 |       |
| 3   | 40  | <b>SPAGNA A.</b><br>(SPAGNA Alex)                             |     | TEAM ITALIA         | FORD GT 40         | 1  | G1GO2 | <b>1'15.765</b> | 0.690  | 3/10    | 112.848 | 193.5 |
| 4   | 115 | <b>MUNDI S.</b><br>(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)        |     | SC. AUTOM. KINZICA  | PORSCHE 911 3.0    | 2  | G2GSO | <b>1'16.866</b> | 1.791  | 3/14    | 111.232 | 170.3 |
| 5   | 116 | <b>TARABINI L.</b><br>(TARABINI Luciano)                      |     |                     | PORSCHE 911 3.0    | 2  | G2GSO | <b>1'16.924</b> | 1.849  | 6/12    | 111.148 | 176.7 |
| 6   | 147 | <b>SORDI M.</b><br>(SORDI Massimo - SORDI Fabio)              |     | MEDIOLANUM          | PORSCHE 935 TURBO  | 3  | H2SIO | <b>1'18.907</b> | 3.832  | 3/7     | 108.355 | 185.5 |
| 7   | 125 | <b>LODI E.</b><br>(LODI Emilio - LODI Alberto)                |     | CIRCOLO DELLA BIELL | FORD ESCORT ZAKSPE | 3  | H2TC2 | <b>1'19.086</b> | 4.011  | 5/6     | 108.110 | 171.4 |
| 8   | 145 | <b>GIULIANI G.</b><br>(GIULIANI Giuliano - LIMONTA Piero)     |     | CLUB 02             | BMW 2002 SCHNITZER | 3  | H2SIO | <b>1'19.745</b> | 4.670  | 9/10    | 107.216 | 167.7 |
| 9   | 137 | <b>TIEPOLO G.</b><br>(TIEPOLO Gianluca)                       |     | PARAGON             | PORSCHE 928 S      | 3  | H2GSO | <b>1'21.915</b> | 6.840  | 5/7     | 104.376 | 166.1 |
| 10  | 92  | <b>CORAZZARI G.</b><br>(CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero) |     | CIRCOLO DELLA BIELL | FORD ESCORT MK1    | 2  | G2TC2 | <b>1'22.390</b> | 7.315  | 11/12   | 103.774 | 171.1 |
| 11  | 93  | <b>BREME P.</b><br>(BREME Paolo)                              |     | F2 MOTORSPORT       | A.R. GTV 2000      | 2  | G2TC2 | <b>1'23.094</b> | 8.019  | 8/12    | 102.895 |       |
| 12  | 25  | <b>MALAGUTI M.</b><br>(MALAGUTI Marco)                        |     | CLUB 02             | GRANTURA TVR GRIFF | 1  | FGTO2 | <b>1'23.482</b> | 8.407  | 12/13   | 102.417 | 166.1 |
| 13  | 37  | <b>NICODEMI G.</b><br>(NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)    |     | CLUB 02             | BMW 2002 Ti        | 1  | G1T20 | <b>1'25.062</b> | 9.987  | 3/11    | 100.514 | 150.6 |
| 14  | 26  | <b>RAIMONDI R.</b><br>(RAIMONDI Renzo - NANNI COSTA Gianluca) |     | CIRCOLO DELLA BIELL | JAGUAR E           | 1  | FGTO2 | <b>1'25.100</b> | 10.025 | 3/12    | 100.470 | 156.0 |
| 15  | 51  | <b>ZADOTTI F.</b><br>(ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)    |     |                     | A.R. GTV 2000      | 2  | G2T20 | <b>1'25.993</b> | 10.918 | 5/12    | 99.426  | 142.2 |
| 16  | 53  | <b>MERCATALI L.</b><br>(MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)  |     | BIONDETTI           | A.R. GTV 2000      | 2  | G2T20 | <b>1'26.058</b> | 10.983 | 3/12    | 99.351  | 145.9 |
| 17  | 65  | <b>MILLA M.</b><br>(MILLA Maurizio)                           |     | COSTA OVEST         | A.R. GTV 2000      | 2  | G2T20 | <b>1'26.154</b> | 11.079 | 3/9     | 99.240  | 142.1 |
| 18  | 132 | <b>CHIERICI M.</b><br>(CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)    |     |                     | PORCHE 911 SC      | 3  | H2GTO | <b>1'27.411</b> | 12.336 | 4/11    | 97.813  | 155.6 |
| 19  | 61  | <b>VERGA G.</b><br>(VERGA Giovanni - DE VUONO Armando)        |     | MOTORSPORT DRIVE TE | A.R. GTV 2000      | 2  | G2T20 | <b>1'27.434</b> | 12.359 | 11/12   | 97.788  | 143.6 |
| 20  | 38  | <b>GINESI A.</b><br>(GINESI Andrea - CARI Luigi)              |     | CARLO BENELLI       | BMW 2002 Ti        | 1  | G1T20 | <b>1'27.457</b> | 12.382 | 4/12    | 97.762  | 148.5 |
| 21  | 63  | <b>ORLANDINI M.</b><br>(ORLANDINI Massimo)                    |     | MOTORSPORT DRIVE TE | A.R. GTV 2000      | 2  | G2T20 | <b>1'28.442</b> | 13.367 | 6/13    | 96.673  | 137.5 |
| 22  | 127 | <b>SPINOSA A.</b><br>(SPINOSA Aldo - VECCHIO Walter)          |     |                     | PORSCHE 911 SC     | 3  | H2GTO | <b>1'28.780</b> | 13.705 | 6/13    | 96.305  | 148.3 |
| 23  | 50  | <b>ZANETTI G.</b><br>(ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)         |     |                     | BMW 2002 Ti        | 2  | G2T20 | <b>1'28.976</b> | 13.901 | 6/8     | 96.093  |       |
| 24  | 57  | <b>INCAGLI G.</b><br>(INCAGLI Giovanni - CASSIGOLI Andrea)    |     | BIONDETTI           | A.R. GTV 2000      | 2  | G2T20 | <b>1'28.982</b> | 13.907 | 11/13   | 96.086  | 140.2 |
| 25  | 64  | <b>BERTINELLI D.</b><br>(BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)    |     | SCUDERIA DEL BISCIO | A.R. GTV 2000      | 2  | G2T20 | <b>1'29.185</b> | 14.110 | 10/12   | 95.868  | 137.5 |
| 26  | 129 | <b>CONFORTI W.</b><br>(CONFORTI Walter - ZACCARIA Adriano)    |     | HISTORIC TEAM       | PORSCHE 924 TURBO  | 3  | H2GTO | <b>1'35.676</b> | 20.601 | 1/2     | 89.364  | 117.1 |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 31%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (18:05) 18:22

ORA FINE (18:25) 18:44

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

REP-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti